

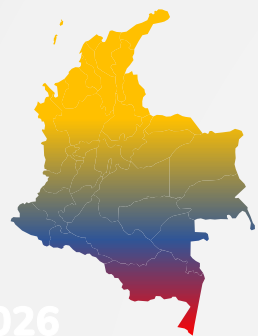


Transporte





Reactivación férrea en **Colombia**



Programa de Gobierno:

Sector transporte

2022-2026



Infraestructura social de transporte para la paz

Vías veredales
Muelles ASAES



Reactivación modo Férreo



Materialización de la intermodalidad



Ascenso Tecnológico

Movilidad urbana
sostenible y asequible



Fortalecimiento de la economía Popular

Asociatividad de la
acción comunitaria

Construcción de la paz e impulso a los PDET

Pueblos indígenas y comunidades NARP

¿De dónde partimos?

El modo férreo en el PND



Plan de Gobierno

- Colombia se moverá con energía proveniente del sol, el agua y el viento. Ordenaremos el territorio alrededor del agua, transitaremos a transportes férreos y multimodales.
- Se avanzará en una transición progresiva de la matriz de movilidad terrestre.
- Se fomentará el desarrollo de plataformas logísticas especializadas.
- Impulsaremos el desarrollo de los modos de transporte férreo y fluvial.
- Adopción de instrumentos de financiación para apalancar inversiones en infraestructura y equipamientos de los modos de transporte férreo y fluvial.

Plan Nacional de Desarrollo

Aumento de la productividad

- Modos de transporte más eficientes y energéticos.
- Integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad.
- Inversiones estratégicas nacionales.

Metas



Intervenir

33.102

Km de vías
regionales



Firmar

2.000

convenios
solidarios



Intervenir

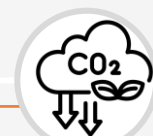
105
muelles



Operar

48

rutas de servicios
aéreos
esenciales



Mitigar

2

millones de
CO2 de parte
del sector



Entregar y/o
estructurar

21

Obras de
infraestructura



Estructurar

1.817

Km de vías
férreas



Profundizar

4

canales de
acceso a los
puertos



Mejorar

15

aeropuertos
sociales



Disminuir en

1.600

los fallecidos
en siniestros
viales



Inventariar

12.361

Km en
municipios
PDET



Reducir a

11,5%

el costo de
logística

Impulso del modo ferroviario como pilar del desarrollo, la competitividad y la intermodalidad

Estrategia de crear una visión e instancia de coordinación para crear un ecosistema férreo en Colombia que se apalanque en el programa de inversión previsto para el sector, los procesos de estructuración y la planificación, acorde con el PND, el Plan Maestro Ferroviario, y el PMTI.



Vincular
industria

Instalar
capacidades



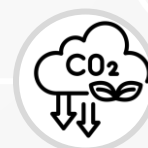
Proyectos

6 proyectos en
estructuración
2.264 Km en
análisis



Regulación Económica

En revisión
consultoría Tarifas
(Convenio FDN)



Ambiental - Social

Consultoría BM,
estándares
ambientales, sociales y
de gobernanza modo
férreo



Institucional idad

Ley Ferroviaria
Gerencia
Ferroviaria



Regulación Técnica

Decreto 1079 de 2015
Resolución Surcos
Política de acceso
Resolución evaluación
de proyectos
ferroviarios

Mecanismo de implementación

La Gestión Estratégica del modo ferroviario busca articular las actuales líneas de trabajo del Gobierno en el modo:
Tareas del Proyecto de Ley Ferroviaria, procesos de estructuración de proyectos bajo la visión de intermodalidad, interoperabilidad y complementariedad, regulación técnica, marco tarifario, planes maestros, entre otros, por medio de los siguientes mecanismos:





¿De donde partimos?

Infraestructura de la red férrea nacional

3.533 Km
de red férrea

Chiriguana – Santa Marta
(245 km)
Concesión
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

Pacífico
(498 km)
Liquidado y caducado, en proceso
de liquidación judicial ante
Supersociedades

LD – CHI
(558 km)

En operación por contrato de obra
pública con vencimiento en diciembre
de 2022

Bogotá - Belencito
(262 km)

En operación por contrato de obra
pública con vencimiento en
diciembre de 2022

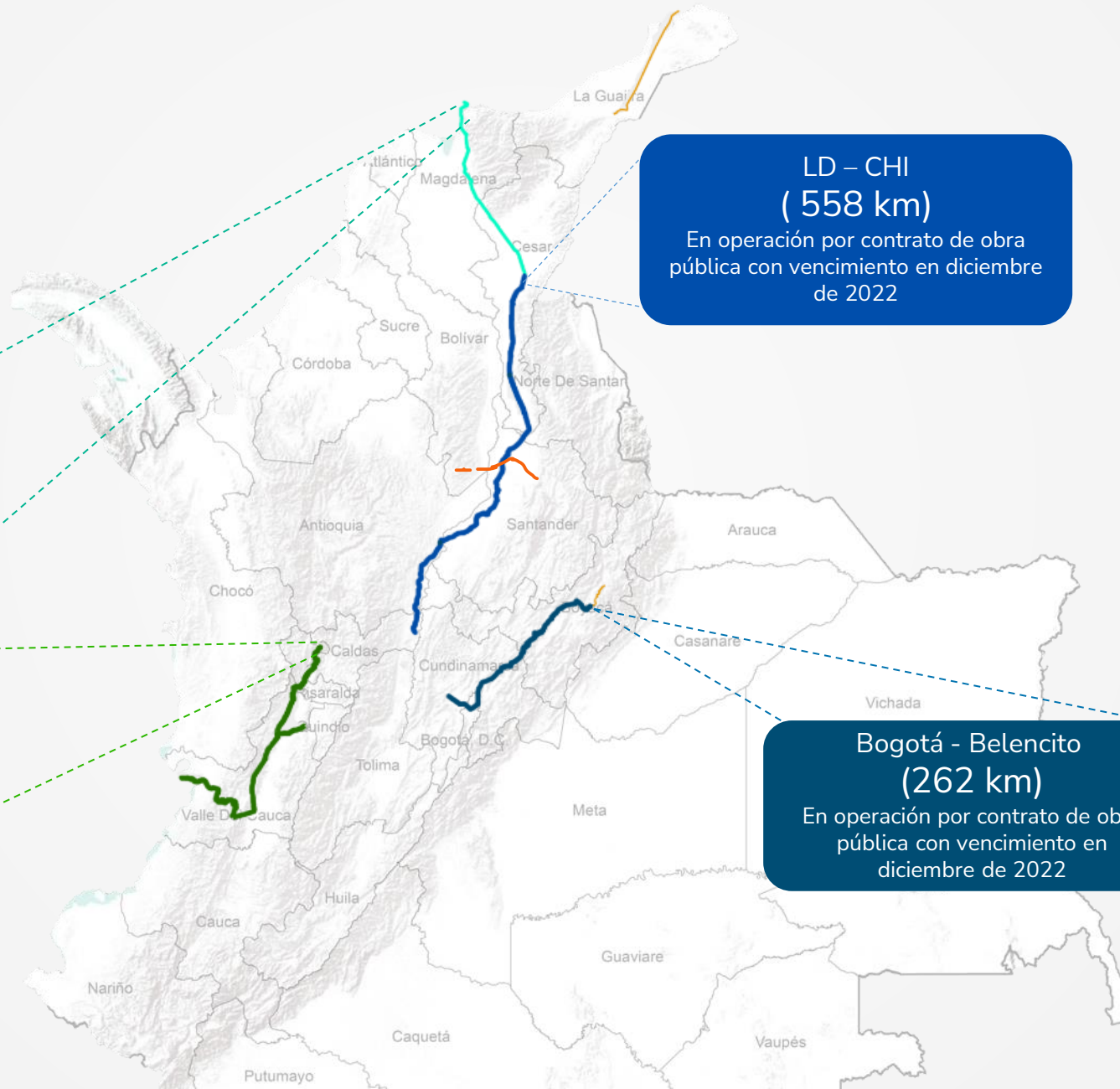


Invías
1.734 km

ANI
1.610 km

Red férrea privada
189 km

Fuente: PMF





Transporte



Reactivación del modo férreo en el Gobierno del Cambio

Redes en análisis por parte del sector transporte

Inversión estimada (CAPEX):

160 Billones

Inversión estimada (Obra pública)

2,1 Billones

Cupica - Darién

Consultoría: In House



Longitud: 267 Km

Valor: 24,9 billones (6.225 mill USD)**

Etapla: en desarrollo de prefactibilidad.

Entidad que desarrolla: UPIT

Tren del Pacífico (DB Y EGIS)



Consultoría: \$24.997

Longitud: 560 Km

Valor: 69 billones (19,5 Bill USD)

Etapla: en desarrollo de prefactibilidad.

Entidad que desarrolla: ANI

Yumbo – Caimalito (PEI) + Ramal Zarzal - Tebaida

Longitud: 251 Km

Valor: 0.9 billones (225 mill USD)

Etapla: en viabilidad obra pública.

Entidad que desarrolla: ANI

Villavicencio – Puerto Gaitán

Consultoría: In House



Longitud: 211 Km

Valor: 19 billones (4.750 Bill USD)

Etapla: en desarrollo de idea.

Entidad que desarrolla: UPIT

La Dorada – Chiriguaná (Durán Osorio – DELOITTE – SETEC)



Longitud: 558 Km

Valor: 3,4 billones (850 mill USD)

Etapla: en proceso de apertura APP

Entidad que desarrolla: ANI

Tren del Catatumbo (Ardanuy – Steer)

Consultoría: 7.361 millones



Longitud: 258,2 Km

Valor: 22 billones (5.500 mill USD)

Etapla: en desarrollo de prefactibilidad

Entidad que desarrolla: DNP

Bogotá - Corredor Férreo Central (Epypsa y Progin)

Consultoría: \$19.268 millones



Longitud: 410 Km

Valor: 18,5 billones (4.625 mill USD)

Etapla: En desarrollo de prefactibilidad

Entidad que desarrolla: ANI

Bogotá - Belencito

Longitud: 228 km

Valor: 1,2 billones (291 mill USD)

Etapla: En viabilidad obra pública

Entidad que desarrolla: ANI

* Solo se incluyen cifras estimadas de CAPEX

** No incluye valor de puertos (2)

Propuesta de reactivación

Fase 0: 2,1 billones - 1,7 MTA

Obra pública reforzamiento superestructura: Bogotá – Belencito (228 km)

\$1,2 bn, vigencia anual 0,6 bn por 2 años – 2027 - 0,7 MTA

Obra pública reforzamiento superestructura Yumbo - Caimalito (PEI) Ramal Zarzal – Tebaida (250 km) \$ 0,9bn , vigencia anual 0,3 bn por 2 años – 2027 - 1 MTA

Fase 1: CAPEX 39,24 billones - 18.5 MTA

APP: La Caro-Corredor Férreo Central (Carare) 410 km (59 km Conexión Sabana Occidente)

\$18 bn, vigencia anual 2.5 bn después del año 5 por 50 años - 2037 -13,5 MTA

APP: Buenaventura – Palmira incluye variante Yumbo – Palmira (120 km)

\$19,83 bn, vigencia anual 1,6 bn después del año 5 por 50 años - 2038 - 5 MTA

Fase 2: Capex 19 billones

OP: Villavicencio – Puerto Gaitán (190 km) \$19 bn, ejecución FFMM

Fase 3: Capex 55.1 billones

APP: Funza– Alvarado (276 km) \$10 bn

APP: La Tebaida – La Dorada (310 km) \$45,1 bn

Fase 4: Capex 2,5 billones

APP: Suárez - Jamundí (38 km) \$2,5 bn

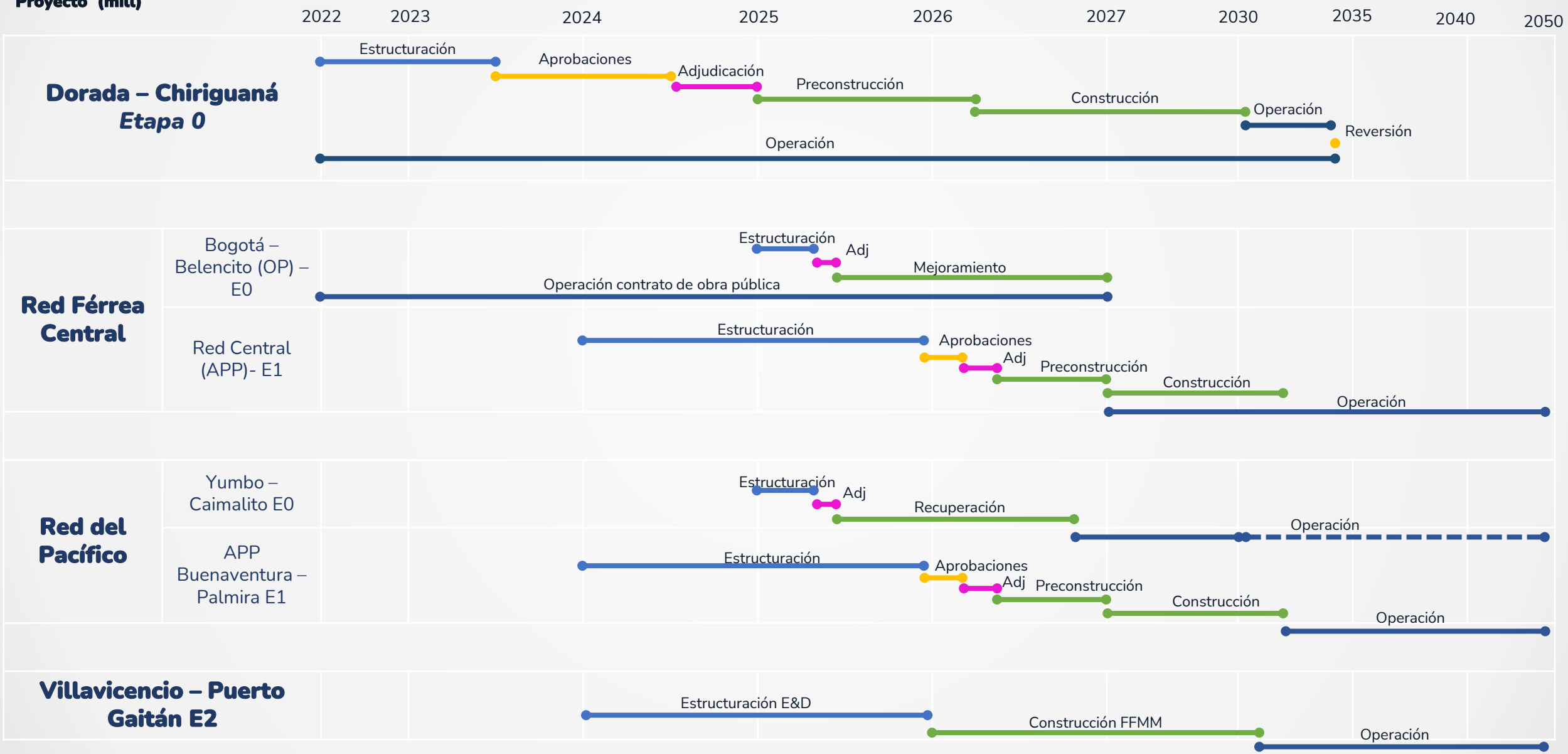
Total, fase 0+1+2
60 billones – inversión

1.587 km reactivados* - 39,2 MTA – carga movilizada

Cronograma reactivación



Capacidad con Proyecto (mill)

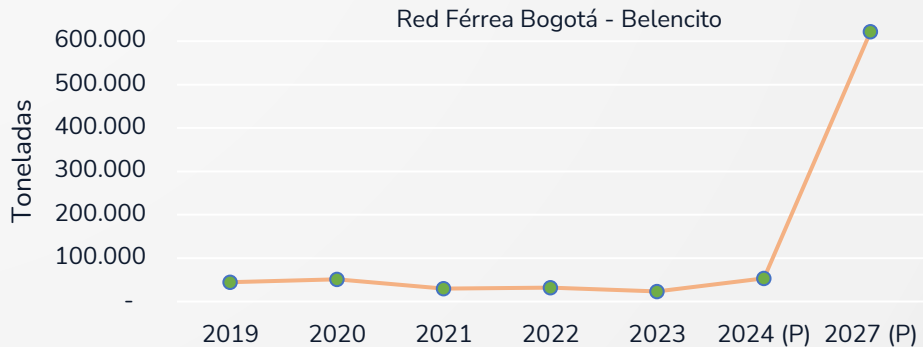
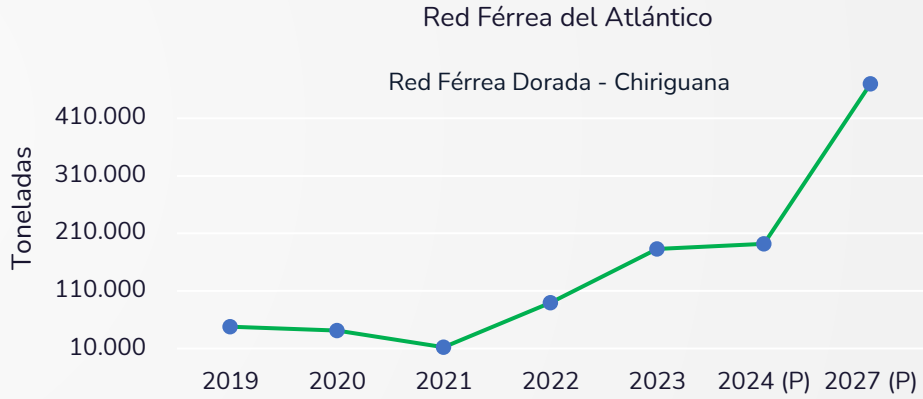
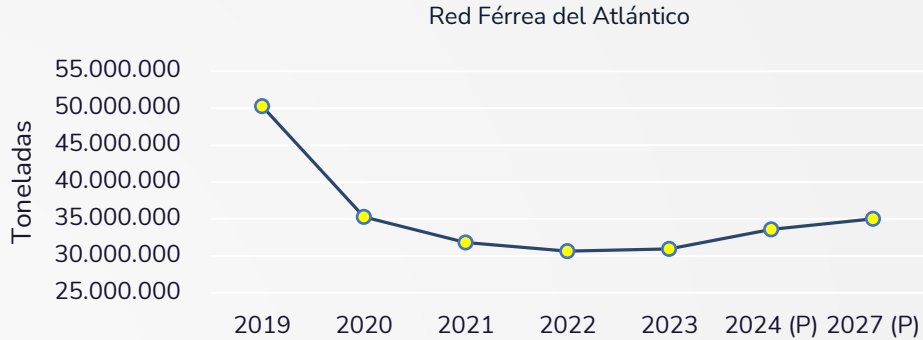


Comportamiento de la carga en escenarios de reactivación



Corredor/Recursos Año (millones)	2022	2023	2024
Bogotá - Belencito	14,213	246,805	73,066
Red Férrea del Pacífico	1,531	43,480	0
La Dorada - Chiriguana	14,586	49,135	54,492
Red Férrea del Atlántico	1,518	4,857	4,232
TOTAL	31,850	344,280	131,791

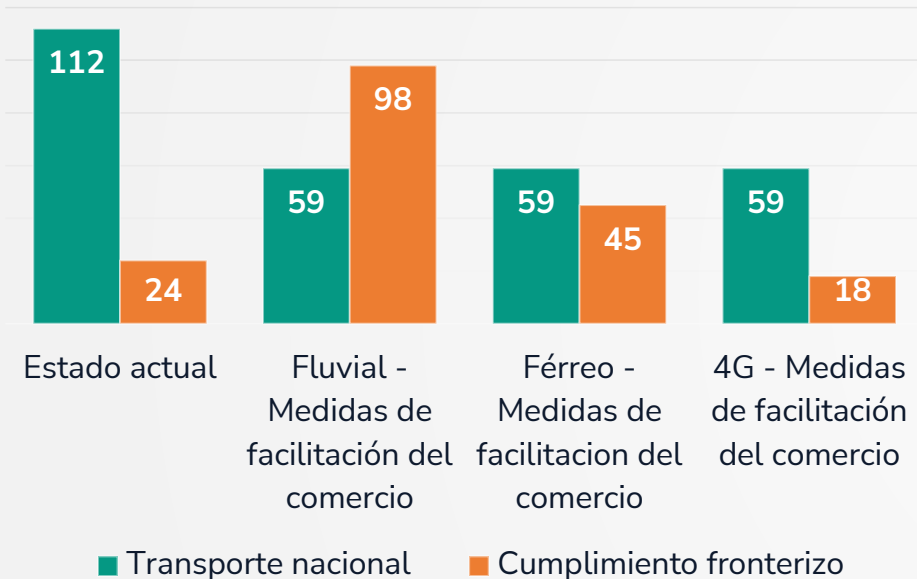
0,5 billones obligados en el Gobierno del Cambio.
Aumento en hasta un 94% en la destinación de recursos
Crecimientos de la carga movilizada hasta del 114%



La intermodalidad y medidas de facilitación de comercio generan reducciones en los costos y tiempos logísticos

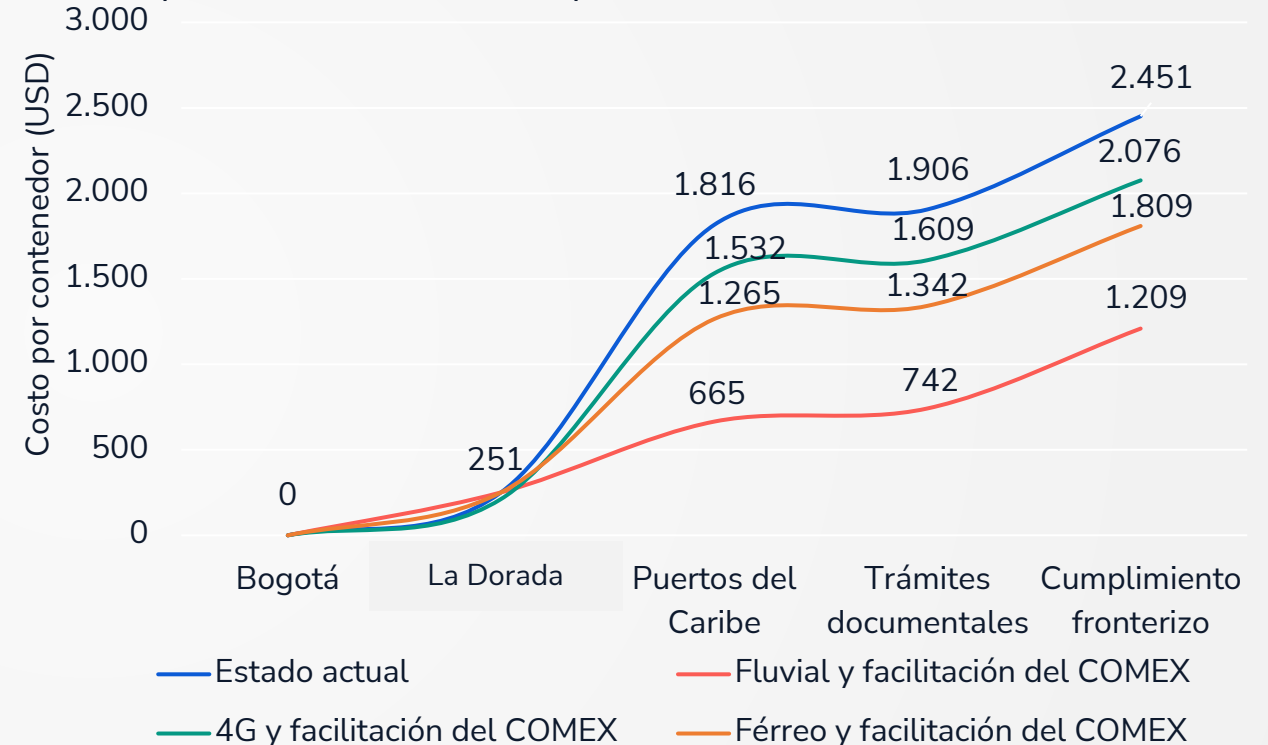
Tiempo para exportar un contenedor (horas)

Comparación modos de transporte



Costos para exportar un contenedor (USD)

Comparación modos de transporte



Escenario	Variación
Fluvial - Medidas de facilitación del comercio	-50,7 %
Férreo - Medidas de facilitación del comercio	-26,2 %
4G - Medidas de facilitación del comercio	-15,3 %



Transporte

