



Departamento
Nacional de Planeación

Avances y retos de la infraestructura de transporte en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026

Khadir Kairuz

Subdirector de Infraestructura

XXXVIII Congreso Nacional de Ingeniería

Agosto 2024



El reto económico: la recuperación del sector de la construcción depende del repunte de las obras civiles

El PIB de obras civiles se encuentra en un nivel 39% inferior al de prepandemia. Su recuperación requiere una articulación permanente entre el sector público y privado para la aceleración de los proyectos estratégicos

4,3%

Es la participación del sector construcción en el PIB (2023) frente al máximo de 7,2% (2015) de los últimos 15 años

1 de cada 4

pesos del sector de la construcción lo produce el subsector de Obras civiles.

Impactos del sector en la economía*

La inversión en infraestructura tiene un efecto multiplicador amplio sobre el PIB y la creación de empleo directo e indirecto

Por cada **1 billón** invertido en obras civiles se genera un aumento de:

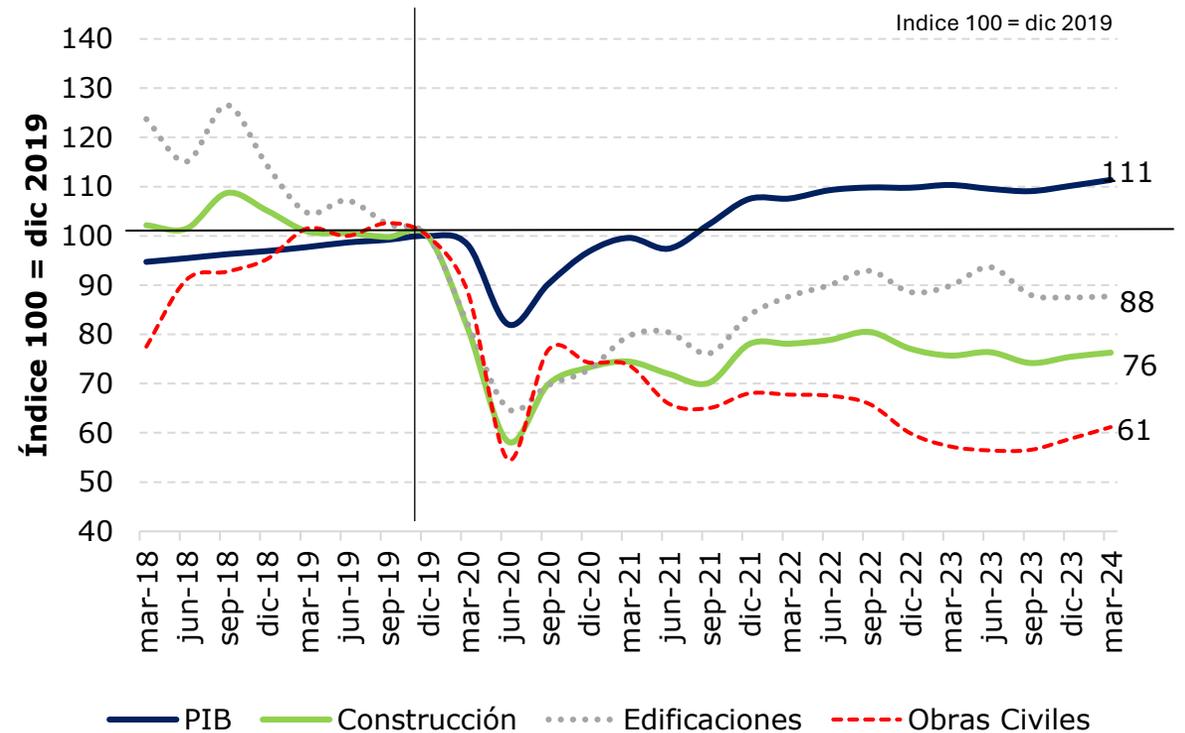
2,7

billones de pesos en la producción nacional

30.000

puestos de trabajo aproximadamente

Comparativo nivel PIB frente a dic 2019 Sector Construcciones y subsectores

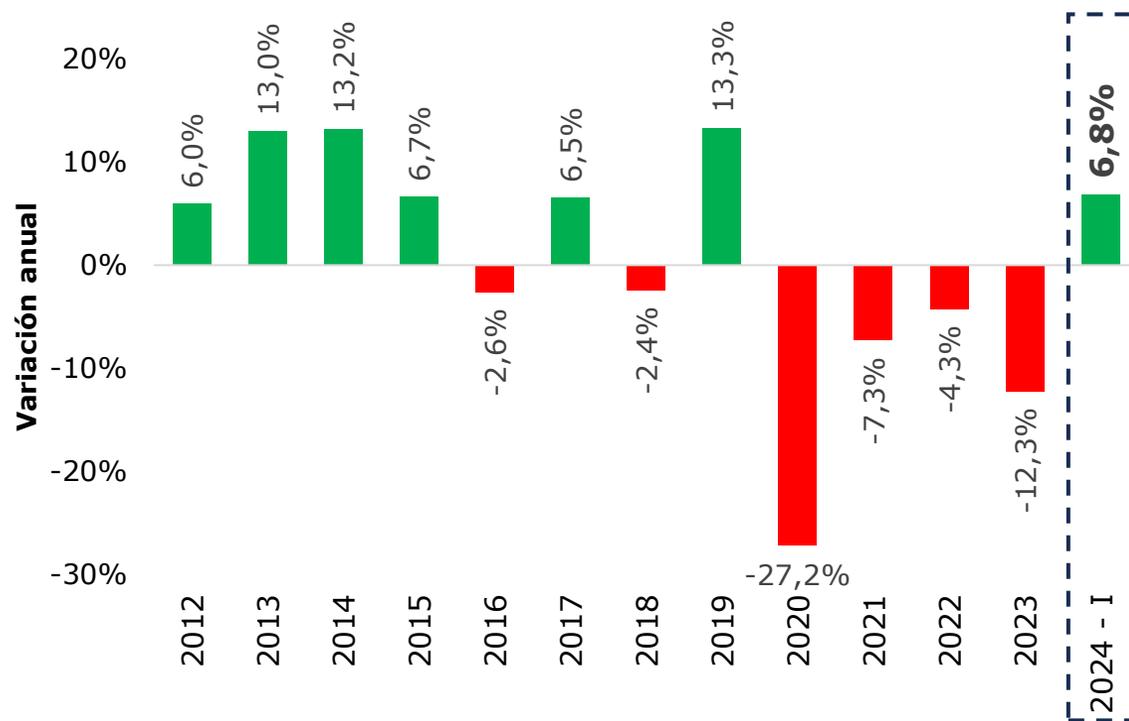


La ejecución presupuestal eficiente es un instrumento clave para la reactivación económica

El sector de obras civiles ha sorprendido en el primer trimestre del 2024 al repuntar cerca de un 7% frente al mismo periodo del 2023.

La ejecución presupuestal eficiente es clave para que el mecanismo de transmisión de los proyectos de inversión en el crecimiento económico sea efectivo

PIB del sector de obras civiles (precios constantes)



Ejecución inversión sector Transporte 2016 - 2024 (acumulado a julio) Obligado/Apropiado

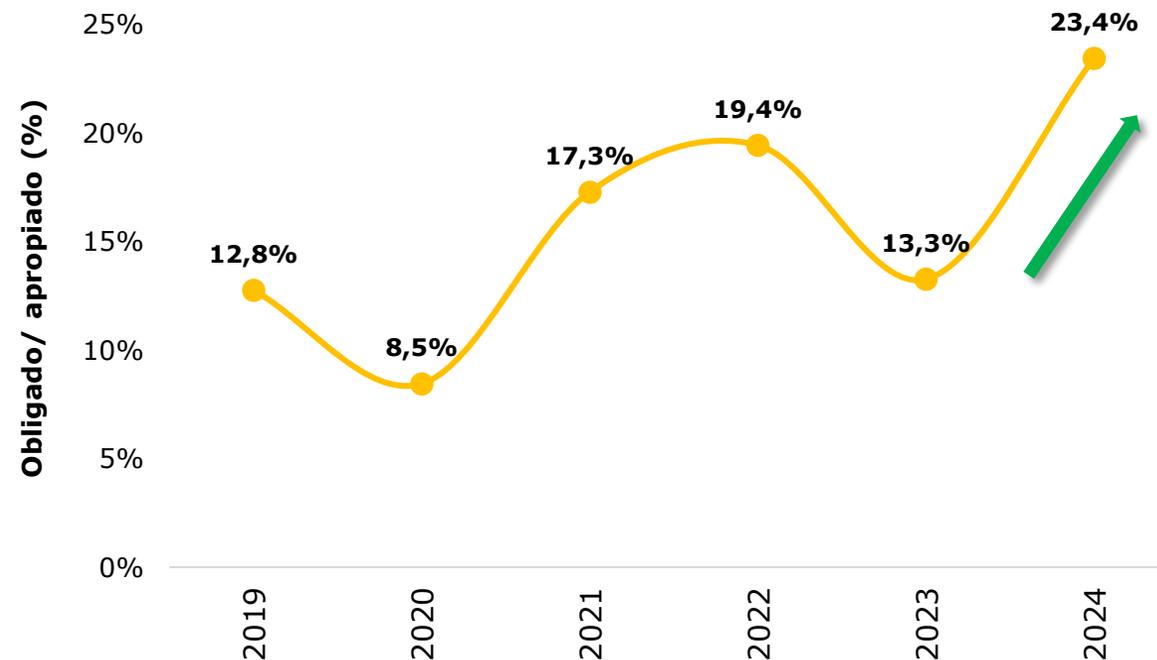


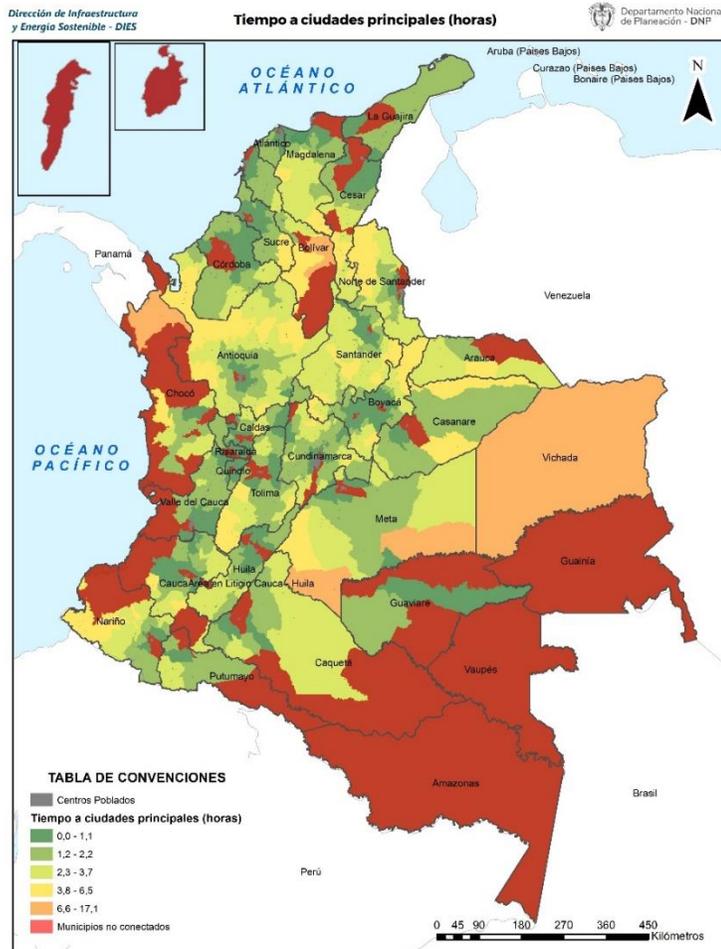


Imagen: MinTransporte

El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”

El Plan Nacional de Desarrollo le apuesta a la convergencia regional

El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 plantea un cambio de paradigma sobre el desarrollo de la infraestructura que pase a conectar el **100% de los municipios**, bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad (**integración de territorios**)



Aún existen regiones del país que no cuentan con una adecuada **accesibilidad y conectividad vial**

Municipios desconectados de la red carretera

DEPARTAMENTOS	CANTIDAD DE MUNICIPIOS
Chocó	13
Amazonas (incluye áreas no municipalizadas)	10
Guainía	8
Nariño	8
Bolívar	6
Vaupés	5
Cauca	3
Antioquia	2
Caquetá	1
Guaviare	1
Putumayo	1
TOTAL GENERAL	58

Se excluye San Andrés y Providencia por conectarse únicamente por vía aérea.

58  **municipios**

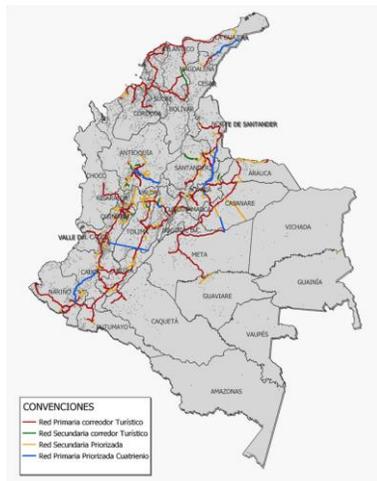
no se encuentran conectados a la red vial carretera, por lo cual su conectividad depende de los modos fluvial y aéreo

41,6 % 

de las cabeceras municipales se encuentran a **más de dos horas** del principal centro poblado para acceder a servicios básicos de salud y educación

Necesidades de Infraestructura para el desarrollo social y comunitario

Turismo



4.492 km de red Secundaria

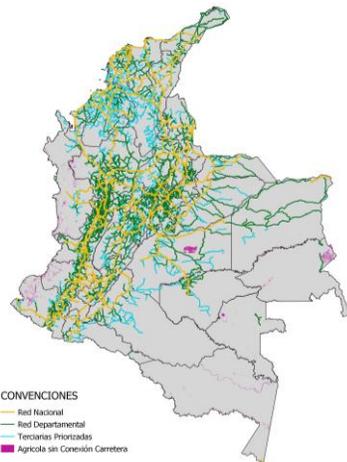
9.254 km de red Primaria

3.856 km de red Secundaria Priorizada (85%)

1.891 km de red Primaria PPI

73 IPF en 39 municipios turísticos

Zonas Agrícolas



3.366 zonas agrícolas

153 centros agrícolas sin conectar centro poblado

167 zonas agrícolas sin conexión carretera

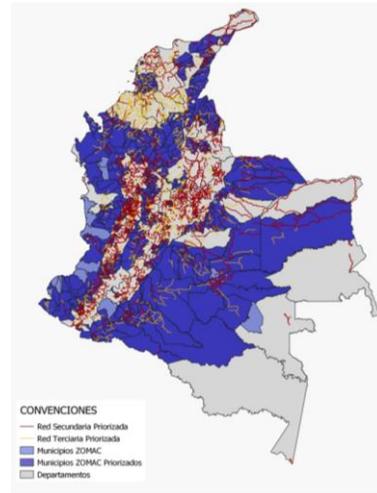
Análisis UPRA

96.6% de corredores secundarios coinciden con áreas agrícolas

87.3% de corredores terciarios coinciden con áreas agrícolas

51% de la IPF coinciden con áreas agrícolas

ZOMAC



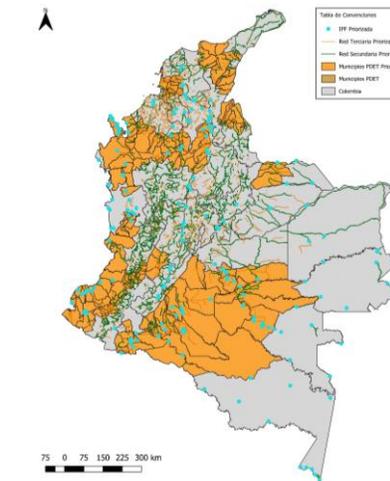
22.117 km en 331 municipios ZOMAC

96% de los municipios ZOMAC

119 IPF en 73 municipios ZOMAC

100 % de los municipios ZOMAC

PDET



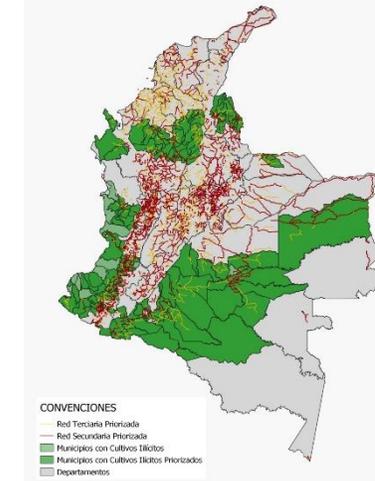
13.224 km en 160 municipios PDET

94% de los municipios PDET

98 IPF en 57 municipios PDET

100 % de los municipios PDET

Sustitución de cultivos ilícitos



11.610 km priorizados de red vial terciaria y secundaria en 136 municipios con zonas de sustitución de cultivos

94% municipios con sustitución de cultivos

79 IPF en 41 municipios de sustitución de cultivos

100 % de los municipios de sustitución de cultivos

Reto: Concurrencia de recursos para las principales apuestas del gobierno Caminos Comunitarios, Conectividad fluvial y ASAES

Concurrencia de recursos

- Sistema General de Regalías
- Cooperación internación
- Obras por impuestos
- Presupuesto General de la Nación - INVIAS

58*

Municipios desconectados de la red carretera conectados a través de los modos fluvial y aéreo

*Se excluye San Andrés y Providencia por conectarse únicamente por vía aérea.

36.864.064

(83,47%)

Población conectada

100%

de las cabeceras municipales

Vías regionales
(secundarias y terciarias)

50.063 Km

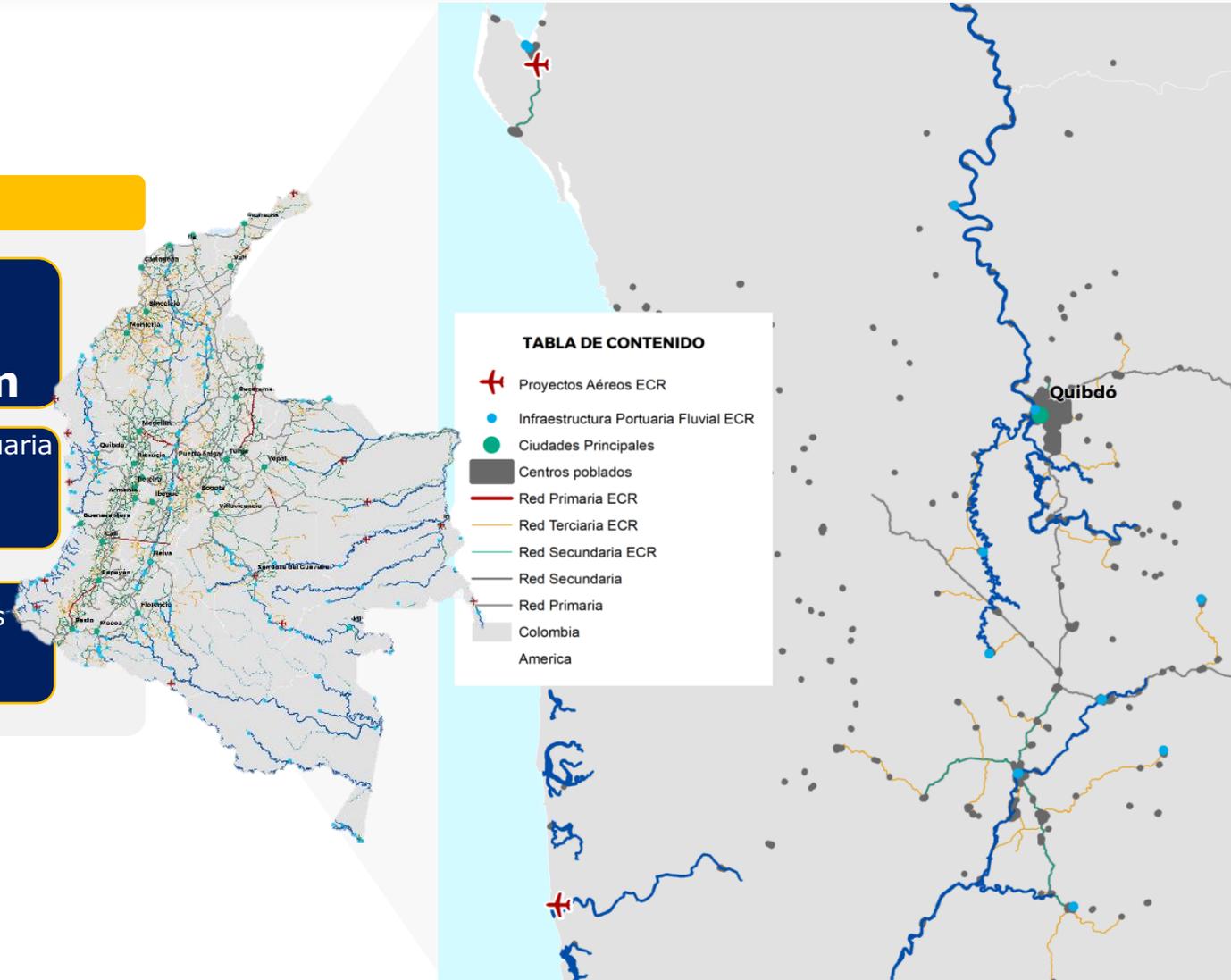
Infraestructura portuaria fluvial

207

Terminales aéreas

15

Calculado sobre censo DANE 2018



Concurrencia de fuentes de inversión pública nacional y territorial

¿Por qué es importante la concurrencia de fuentes de financiación nacionales y territoriales para la ejecución de proyectos estratégicos?

Recursos inflexibles

Inversiones con un uso predeterminado y que garantiza la inversión social (aseguramiento en salud, pensiones, etc).

PPI

Recursos flexibles

Inversiones donde es posible tener injerencia sobre su destinación, pero que pueden contemplar gastos recurrentes.



Transferencias para inversión e inversión del PGN con destinación específica: (en inversión incluye vigencias futuras, rentas de destinación específica, víctimas y fondos especiales)



Inversiones de empresas públicas de nivel nacional y territorial



Sistema General de Participaciones: (incluye gasto social en prestación de servicios de educación, subsidios a la demanda en salud, entre otros)



Recursos de inversión inflexibles de las entidades territoriales:
(bajo supuesto de dinámica nacional)



Inversión del PGN sin inflexibilidades:
(puede incorporar gasto recurrente como, por ejemplo, subsidios)



Recursos de inversión de las entidades territoriales sin inflexibilidades:
(bajo supuesto de dinámica nacional)



Recursos del Sistema General de Regalías



Cooperación internacional

Principales apuestas en los diferentes modos de transporte

En relación con la infraestructura de transporte, el sector ha venido avanzado en la materialización de las apuestas para consolidar una red de transporte intermodal que llegue a los territorios más apartados del país

Tren La Dorada - Chiriguana

\$ 4,7 billones

Publicación de pliegos definitivos para la primera APP ferroviaria del país

526 km
Concesión 10 años

Caminos comunitarios de la paz total

514.000
millones (2024)

Más de **23.000**
organizaciones
postuladas

Más de 1.000 convenios
firmados

Avance de más de **4.000**
km de vías regionales (a
junio de 2024)

13 Aeródromos de Servicio Aéreo Esencial (ASAE)

755.000
millones

13 aeródromos en los
departamentos: Chocó,
Nariño, Putumayo,
Guainía, Guaviare y
Vichada.

Intervención del lado aire

Aceleración de obras de infraestructura para la reactivación

\$2,35 billones

Adelantar las vigencias de
los años **2027 – 2030**
para **21 proyectos** de
infraestructura de
transporte declarados en
los CONPES 4010 Y 4039

1.161 km de intervención

Programas Colombia Avanza I y II

\$3,5 billones
(2024-2026)

55 proyectos de
construcción y
mejoramiento de vías
regionales

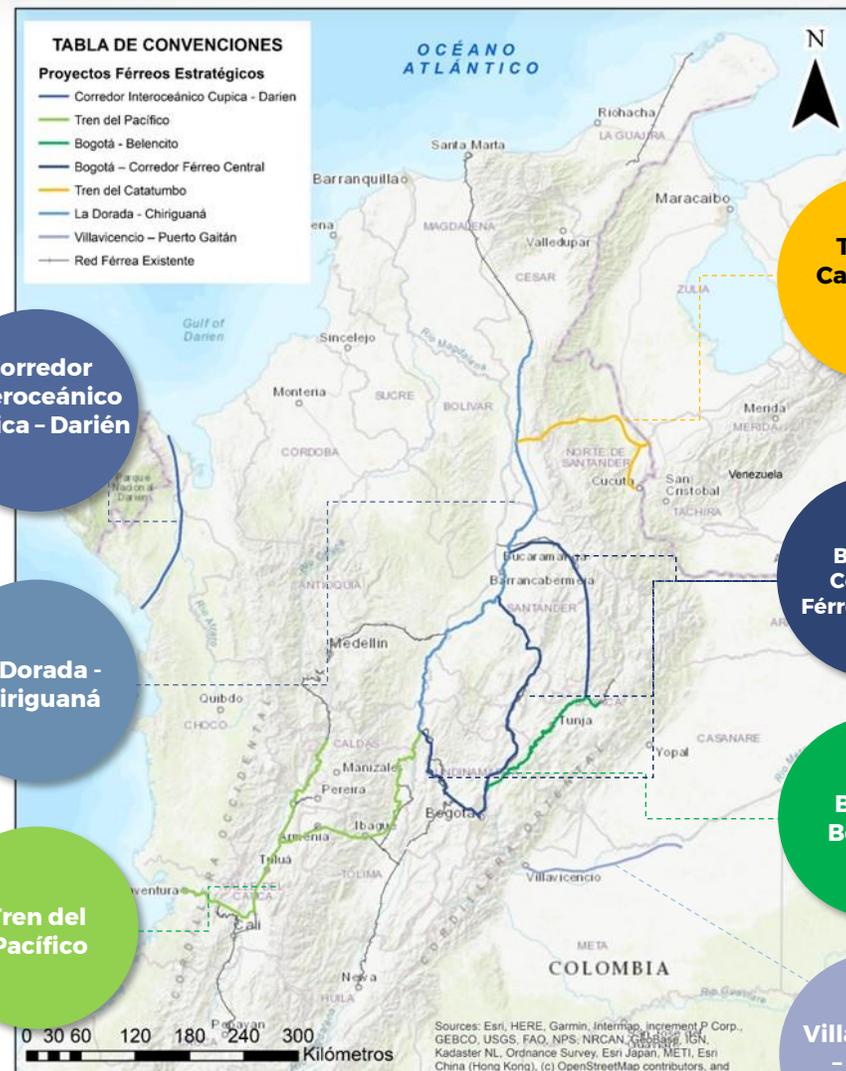
2.077 km de intervención

Convergencia regional: Visión férrea

Dirección de Infraestructura
y Energía Sostenible - DIES

Proyectos férreos estratégicos

Departamento Nacional
de Planeación - DNP



APP La Dorada- Chiriguana



APP de iniciativa pública por 10 años
(2024-2034)
Reducción **20%** costo logístico por contenedor

526 km

1,4
billones
(2026-2028)



39.000 empleos
5.000 directos



3,8 billones de
aumento en demanda agregada



Estructuraciones Férreas

Prefactibilidades (2023-2024):

- i) Pacífico
- ii) Bogotá corredor central
- iii) Tren del Catatumbo
- iv) Corredor interoceánico
- v) Conexión Orinoquia-Región Andina.

Valor
\$54.564
millones

Factibilidades (2025):

- Estudios de factibilidad
- Factibilidad Tren del Caribe.

Valor
\$180.000
millones

Aprox. \$235 mil millones para avanzar en la reactivación ferroviaria

Construcción comunitaria: Caminos Comunitarios de la Paz Total

Participación de **Organizaciones de Acción Comunal (OAC)** para el mejoramiento, rehabilitación, conservación y mantenimiento



CAMINOS
COMUNITARIOS
DE LA PAZ TOTAL

Mejoramiento

Rehabilitación



El programa SI tiene impacto fiscal y requiere la gestión de recursos adicionales

Fases convenios solidarios

Postulación

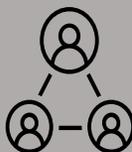
Viabilización

Suscripción

Ejecución y Seguimiento

Convenios Solidarios:

Suscriben entre INVIAS y el OAC para la ejecución de obras hasta la menor cuantía (Ley 2166/2021)



Vehículo para activar la participación comunitaria, jalonando desarrollo local



Mejorar el acceso en zonas rurales de servicios primarios de salud, educación y alimentación



Consolidar Territorios de Paz y el turismo comunitario

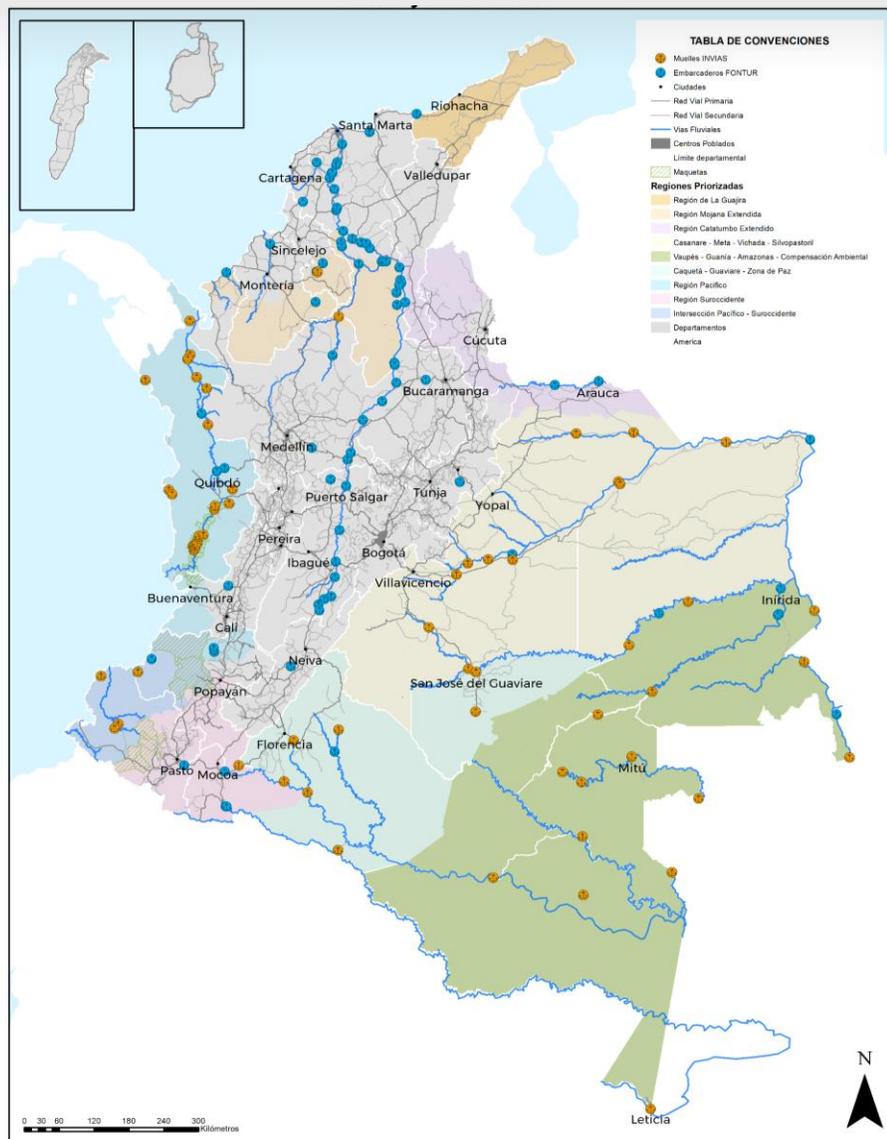
A hoy, existen
1.035
Convenios Firmados



En el año 2024 el sector cuenta con recursos para este programa por valor de 514 mil millones

Para los años 2025 y 2026 el sector busca lograr inversiones cercanas a los tres billones de pesos

Intervenciones portuarias-fluviales



Programa de conectividad fluvial

Infraestructura portuaria fluvial

687
mil
millones
2022 - 2026



84 muelles intervenidos
INVIAS (Construidos, mejorados o mantenidos)
19 muelles construidos
Cormagdalena

Mejoramiento y mantenimiento de los canales navegables



18.225 km
Dragados, limpiezas, destronques en puntos críticos de la red navegable



Canales de Acceso puertos marítimos

Infraestructura portuaria marítima

1,9
billones
2022 - 2026



8 Canales de acceso intervenidos

Construcción, mejoramiento y mantenimiento canales de acceso



1,7 billones
Se ejecutarán entre 2025 y 2026 en profundización y mantenimiento



Puertos de Hidrógeno

Infraestructura portuaria marítima

USD
180.000
2023 - 2024



9 Zonas portuarias analizadas
Potenciales energéticos, facilidades de infraestructura)

Estudios de prefactibilidad infraestructura portuaria producción y exportación de hidrógeno



3 Zonas portuarias seleccionadas
Guajira, Barranquilla y Cartagena



Imagen: MinTransporte

Retos y perspectiva

El gobierno nacional está comprometido en acelerar las inversiones previstas enfocado a la intermodalidad y a las vías regionales

El sector de obras civiles es un habilitador clave para el desarrollo económico regional y el cierre de brechas a través de la convergencia regional

Se requiere una articulación de todos los niveles del gobierno y el sector privado para la concurrencia de recursos y materialización de los proyectos



Departamento Nacional de Planeación

