

**XXXVIII
CONGRESO
NACIONAL DE
INGENIERÍA**

Ideas y Soluciones para transformar el futuro

AVANCES Y RETOS DE LA INFRAESTRUCTURA EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026

ING. JUAN CARLOS MONTENEGRO ARJONA
DIRECTOR GENERAL INVÍAS

14 DE AGOSTO DE 2024



INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL

Cumpliendo con el Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional a través del Invías, estructuró **CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL**, programa insignia del mandato del presidente Gustavo Petro Urrego, para el mejoramiento de vías terciarias.

CUNDINAMARCA

ANTES



DESPUÉS



SANTANDER



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL



NORTE SANTANDER

ANTES



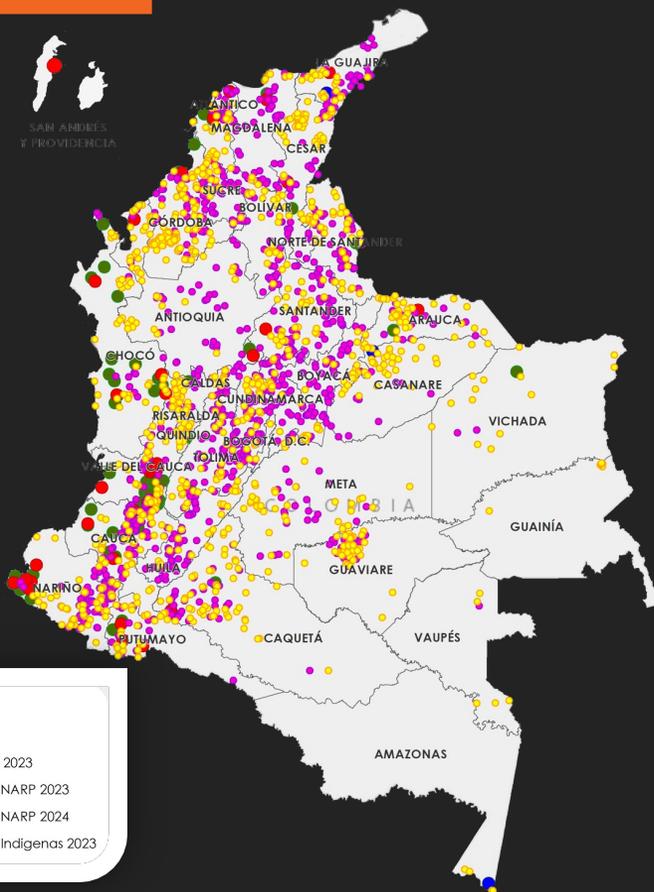
DESPUÉS



QUINDÍO



CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL



Conveniones

- Priorizados 2024
- Convenios Firmados 2023
- Proy. Comunidades NARP 2023
- Proy. Comunidades NARP 2024
- Proy. Comunidades Indígenas 2023

Postulaciones

- 29.350 postulados en convocatoria realizad entre el 25 de abril y 10 de marzo de 2023.
- 23.238 postulaciones con registro exitoso.

Fase 1 – 2023

- Convenios Firmados: 1.032
- Avance de ejecución: 65,6 % - 459 convenios finalizados.
- 521 municipios beneficiados en 29 departamentos.
- Inversión \$ 241.054 millones

Fase 2 – 2023

- Convenios estimados a firmar: 1.100
- Avance: 62 % - 711 convenios firmados.
- 376 municipios en 31 departamentos.
- Inversión \$ 427.175 millones



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

PROGRAMA FLUVIAL MUELLES

El Invías estructuró y ejecuta el programa de **MEJORAMIENTO / CONSTRUCCIÓN DE 84 MUELLES FLUVIALES**, con el cual, el Gobierno Nacional, conecta las zonas en donde el principal modo de transporte es el río.

Chocó

Municipios: Beté y Medio Atrato

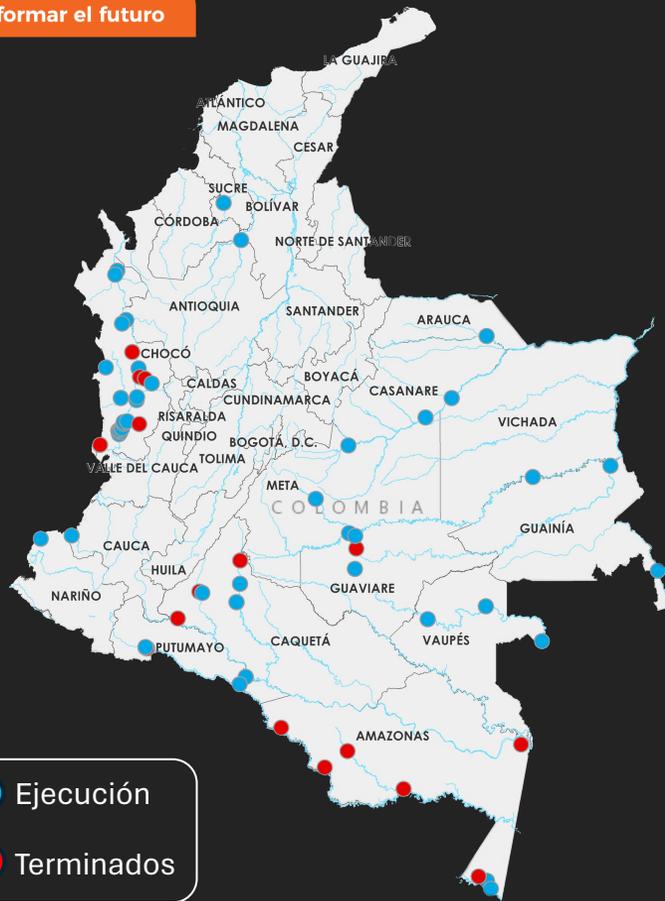


INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

PROGRAMA FLUVIAL MUELLES



Mediante el programa se han finalizado **17 muelles** en los departamentos de Amazonas, Caquetá, Chocó, Guaviare y Putumayo.

Están en ejecución **51 proyectos** en los departamentos de Amazonas, Antioquia, Arauca, Caquetá, Casanare, Chocó, Guainía, Putumayo, Vaupés, Meta, Nariño, Guaviare, Vichada y Sucre.

INVERSIÓN \$ 154.297 MILLONES.



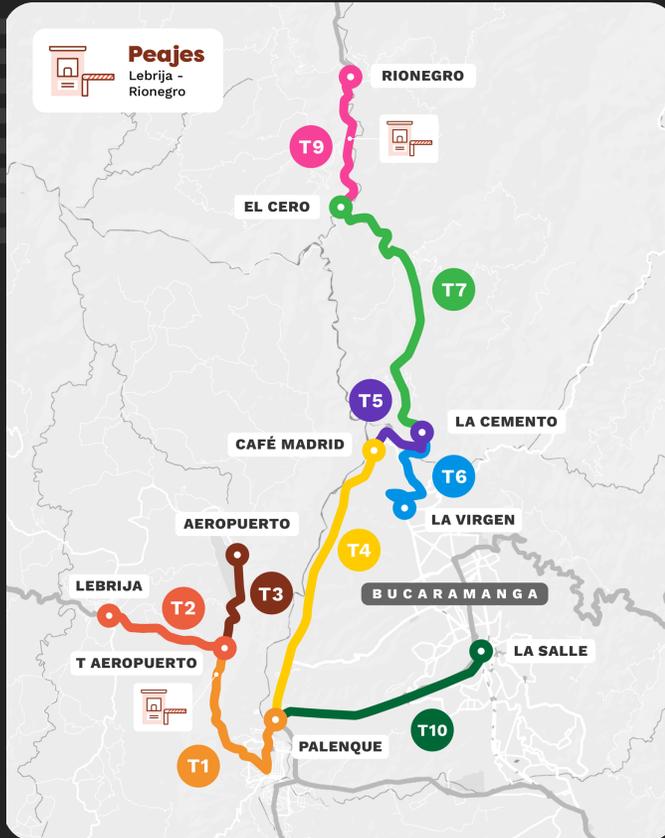
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

VÍAS DE LA CIGARRA

Con una inversión de \$700.000 millones, el Invías en conjunto con la gobernación de Santander, la alcaldía de Bucaramanga y la asistencia técnica de Findeter, intervienen 108 km en 5 tramos que facilitarán la transitabilidad entre Bucaramanga, Lebrija y Rionegro en Santander.



*El modelo utiliza los recursos de los peajes de Rionegro y Lebrija.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

OPERACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA

El Invías está en etapa de estructuración y contratación de un nuevo proceso para la operación del Túnel de la Línea, el cual iniciará el 1 de noviembre de 2024 y se extenderá hasta el año 2026, por valor de \$250.000 millones, con el que se garantiza la operación de este corredor.



INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

PÁRAMO DEL ALMORZADERO

Con el contrato Troncal Central del Norte, el Invías, invirtió \$96.000 millones para la pavimentación del **PÁRAMO DEL ALMORZADERO**, que se dio al servicio el 20 de abril de 2024.

Adicionalmente, en el corredor Duitama – Pamplona se llevó a cabo el mejoramiento y rehabilitación de 15 km, el mantenimiento de 259 km, la construcción de 2 puentes vehiculares y la atención de puntos críticos, con una inversión por \$139.000 millones, para un total de \$235.000 millones (obra e interventoría).



INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

El Invías tiene a cargo el mantenimiento de 10.200 km de red primaria a lo largo del territorio nacional. Durante lo corrido del año, se han superado las **EMERGENCIAS OCASIONADAS POR TEMAS AMBIENTALES**.

ROSAS
CAUCA
\$ 92.500
MILLONES

EL TARRITA
NORTE DE SANTANDER
\$ 21.900 MILLONES

ANTES



DESPUÉS



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

QUIBDÓ – MEDELLÍN
CHOCÓ
\$ 600 MILLONES

ANTES



DESPUÉS



KORAN – GUADUAS
CUNDINAMARCA
\$ 700 MILLONES



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

TRANSVERSAL DE CUSIANA - KM 115
AGUAZUL, CASANARE
\$ 38 MILLONES



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

VIADUCTO CHORRO BLANCO – KM 81

BOYACÁ

\$ 11.500 MILLONES



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

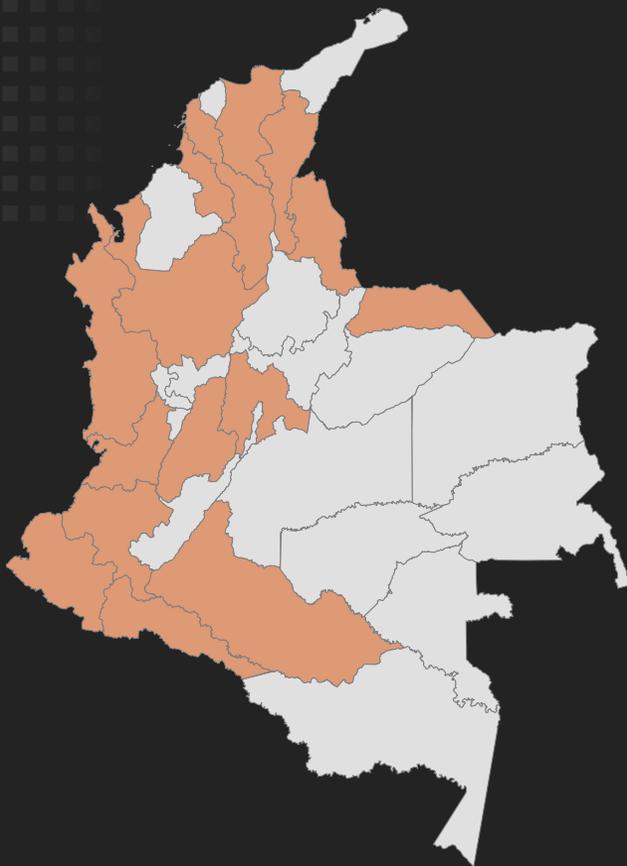


*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*

RETOS

COLOMBIA AVANZA

El principal reto de la entidad es sacar adelante el programa **COLOMBIA AVANZA**, con este programa el Gobierno Nacional por medio del INVÍAS, busca mejorar el estado de las vías del orden secundarias y terciarias en 15 departamentos, beneficiando 39 municipios de los cuales 26 son ZOMAC con 1,7 millones de habitantes.



- Blanquita - Puente Frontino
- Samaniego - La Llanada - Sotomayor
- La Balsa - Suárez - Morales
- Mompo - Pinillos
- El Crucero - Bajo Calima
- Aguasal (Bagadó)
- Arauquita - Saravena
- Cartago - Novita
- Guapi y Argelia Cauca
- Puente Guaranda
- Pivijay - Apure
- Vía Guavio
- Chaparral - Río Blanco
- Puente Telembi
- La Mata - Convención
- Puente Puerto Asís
- Monterredondo - El Tambo
- Vía el Aro
- Belén de Bajirá - Río Sucio
- Matuya - Maria la Baja - San Jacinto
- Los Pozos - San Vicente

EL PROGRAMA PROYECTA UNA INVERSIÓN DE 2,7 BILLONES EN LAS VIGENCIAS 2024, 2025 Y 2026

RETOS

REPROGRAMACIÓN VIGENCIAS FUTURAS

El Invías está estructurando la reprogramación de vigencias futuras para adelantar los recursos de 21 proyectos y finalizar obras entre 2026 y 2028.



- Variante San Francisco – Mocoa



- Conexión Alta Guajira

- Conexión Alta Guajira
- Transversal de la Macarena
- Variante San Francisco – Mocoa – Sector 2
- Variante San Francisco – Mocoa – Sector 3
- La Lejía – Saravena
- San José-Calamar – El Retorno
- San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia
- Villagarzón - San José del Fragua
- Curos - Málaga
- Duitama – Charalá - San Gil
- Vado Hondo - Labranzagrande – Yopal
- Puerto Gaitán - Puente Arimena
- Puente Arimena - El Viento
- Juriepe - Puerto Carreño
- Conectividad Arauca Casanare
- Zipaquirá – Ubaté - Barbosa – Bucaramanga
- Puerto Boyacá - Otanche - Tunja- Páez
- Anillo del Macizo Colombiano
- Corredor del Paleteará
- Variantes Cauca y Huila
- Belén - Socha - La Cabuya - Paz de Ariporo

EL RETO ES REPROGRAMAR VIGENCIAS POR \$ 2,1 BILLONES.



INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*



GRACIAS



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



*Sociedad Santandereana
de Ingenieros*